

Eisenbahn-Zentralamt Keltenhain
Bahnhofplatz 1 · 79500 Keltenhain

Bundesbahndirektion Saarbrücken
Bundesbahnneubauamt
Kaiserlautern 3
Kaiserslautern
z. Hd. Hr. Zimmer

EZA
Eisenbahn-Zentralamt Keltenhain

Referat 17
Angelegenheiten mit Eisenbahnen außerhalb
des Hoheitsgebietes des EZA

Sachbearbeiter: Görg Zübler
Telefon: 07630/1435-17
Email: eza@keltenbergbahn.de
Unser Zeichen R17-2020/002
Datum: 02.01.2021

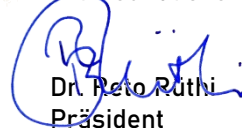
Ihr Schreiben vom 02.01.2021, Zeichen 822/0815: Planfeststellung Bf. Ensingen

Sehr geehrter Herr Zimmer

Das EZA stellt zu dem in o.g. Schreiben ausgeführten Sachverhalt fest:

- I. Eine Länge des Halteabschnitts von 111 mm wird als ausreichend erachtet. Die Betriebsbestimmung sind zu beachten:
 - Erste Achse des führenden Fahrzeugs muss elektrisch leitfähig sein.
 - Kriechgeschwindigkeit bei Annäherung an den Halteabschnitt ≤ 20 Km/h
 - Bei Fahrzeugen mit hoher Beschleunigungsverzögerung, v.a. Geräuschlokomotiven kann ggf. eine niedrigere Kriechgeschwindigkeit erforderlich sein.
 - Auf der Keltenbergbahn wird i.d.R. die Kriechgeschwindigkeit 10 km/h angewandt.
- II. Das Referat 2 (Angebot und Verkehr) empfiehlt die Prüfung eines Kreuzungsgleises im hinteren Bereich des Kreisschlusses, um die Streckenkapazität signifikant zu erhöhen. Zudem könnte hier ein Ziel für die im Stumpfgleis 12 beginnenden Zugfahrten geschaffen werden. Das Referat 12 (Qualifikation von Bahnpersonalen) sieht in der planmäßigen Abwicklung von Zugkreuzungen eine notwendige Voraussetzung um die im Schreiben vom 20.12.2020 angekündigte „örtliche Schulung sämtlicher Dienstzweige in der Handhabung digital betriebener Eisenbahnanlagen“ sachgerecht durchführen zu können. Das Prinzip wird in Anlage 1 dargestellt.
- III. Das EZA nimmt zu moralisch begründeten Entscheidungen grundsätzlich keine Stellung, jedoch ohne dabei eine implizit unmoralische Grundhaltung des EZA anzudeuten.
- IV. Die Anlage 2 wurde kapazitätsbedingt nicht geprüft.
- V. Die gem. Gebührenordnung fällige Gebühr wird gestundet.

Mit freundlichen Grüßen



Dr. Reto Rüthi
Präsident



Anlage 1: Eisenbahn in Untergröße 160 zu Erprobungszwecken

Inbetriebnahme erteilt durch das EZA am 22.12.2015

